



Úsek majetkové správy, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Oddělení majetkové správy Pardubice
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

V Pardubice dne 12.3.2025
Č. j.: SÚSPK/2416/2025
SMLM – 168/1002/MS/47/2025
Vyřizuje: Dagmar Cablková
Telefon: 466 052 745

MULTIAQUA s.r.o.
Valéria Vargová
Veverkova 1343/1
Pražské Předměstí
500 02 Hradec Králové

Vyjádření vlastníka dopravní infrastruktury k širšímu stavebnímu záměru

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003 v platném znění) vydává, podle § 180 zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů

VYJÁDŘENÍ VLASTNÍKA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

– KE STAVEBNÍMU ZÁMĚRU –

ULOŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Vlastník inženýrské sítě:	Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice
Inženýrská síť:	vodovod
Název stavby:	HOLICE, Husova - kanalizace
Dotčená silnice:	III/3057 p.p.č. 2384/29 k.ú. Holice v Čechách
Místo:	Holice, Husova , SO 01 km 0,000 – 0,279 SO 02 km 0,279 - 0,670
Zásah:	dle tabulky zásahů, která tvoří nedílnou součást souhlasu

Popis stavby: Stavba se nachází v ulici Husova v Holicích, v úseku od ul. Hradecká po ul. Pod homolí (katastrální území Holice v Čechách). Jedná se o opravu stávající jednotné kanalizace. Dle provedených kamerových prohlídek je tato kanalizace v nevyhovujícím stavu a vyžaduje provedení opravy.

Stavba je členěna na 2 stavební objekty.

SO 01 úsek Š6 – Š10a – jedná se o provedení otevřeného paženého výkopu.

SO 02 úsek Š10a – Š1a - proběhne bezvýkopová oprava metodou inverzního rukávce vytvrzeného UV lampou.

Stávající jednotná kanalizace:

SO 01 – profil 600/900 – délka 42,2 m, DN 700 délka 67,7 m a DN 800 – délka 101,5 m, nově bude nahrazeno sklolaminátovým potrubím dimenze DN 1000 v celkové délce 302,24 m

SO 02 – DN 700 – celková délka 384,7 m - opraveno zatažení inverzního rukávce – tl. vložky v závislosti na dimenzi potrubí)

SO 01 oprava kanalizace v úseku Š6 – Š10a (otevřený pažený výkop)

V této části dojde k provedení nové kanalizační stoky v délce **302,24 m** ze sklolaminátového potrubí DN 1000. Kanalizační stoka je vedena v nové trase převážně v nově navržené komunikaci oproti stávajícímu stavu. Byl kladen důraz umístění jednotlivých kanalizačních šachet do osy jízdního pruhu (komunikace ŘSD ul. Hradecká, komunikace III/3057 SÚS PK – ulice Husova).

Začátek nové trasy kanalizační stoky se nachází směrem od šachty Š6 napojením na stávající sklolaminátové potrubí DN 1000. V rámci předchozí akce „Holice, Havlíčkova – kanalizace“ dojde k provedení šachty Š6, ze které bude vyvedeno potrubí sklolaminát DN 1000 v délce 3 m. Bude tedy nezbytné odbourat stávající kanalizační potrubí v místě, kde se původní trasa shoduje s navrženou trasou (úsek Š6-Š7). *Holice, Husova – kanalizace* Z důvodu podchycení stávajících splaškových vod směrem z jižní části ulice Hradecká dojde k umístění nové prefabrikované šachty Š7a DN 1000 v místě navrženého chodníku (stávající šachta v místě křížení bude zrušena – nahradí ji Š7a). Propoj mezi šachtou Š7a a Š7 bude provedeno potrubím z PP SN 12 DN 300 dl. 4,21 m.

Splaškové odpadní vody ze severní části ul. Hradecká budou nově podchyceny v navržené šachtě Š9a (DN 1000). Spojení šachty Š9a a Š9 (DN 1500) bude provedeno pomocí potrubí PP SN 12 DN 300 v délce 5,44 m. Trasa dále pokračuje v komunikaci III/3057, vždy v ose jízdního pruhu. Na trase dojde k přepojení stávajících kanalizačních přípojek od napojených nemovitostí.

Přepojení stávajících přípojek

Stávající přípojky budou na nové kanalizační potrubí DN 1000 napojeny pomocí sedlové odbočky dle požadavku investora a provozovatel VAK Pardubice, a.s. nebo přímo do šachty pomocí jádrového vývrtu se zatěsněním.

V rámci navržené komunikace v ul. Husova dojde k napojení **14 uličních vpustí** (dále jen UV), jedná se celkem o **48,98 m potrubí PVC KG SN 10 DN 200**. 4 UV budou napojeny přímo do prefabrikované vstupní šachty (**5x jádrový vývrt pro potrubí DN 200** včetně zatěsnění otvoru, **9 x sedlová odbočka** pro napojení přípojek DN 200).

Stávající kanalizační přípojky budou přepojeny v místě původní trasy stoky splaškové kanalizace v ul. Husova. Jedná se celkem o **71,88 m potrubí PVC KG SN 10 DN 200** napojeného pomocí sedlové odbočky do kanalizační stoky, dále potrubí **PVC KG SN 10 DN 300** – 1 x jádrový vývrt + těsnění a **PVC KG SN 10 DN 200** v délce **7,29 m** opět přímo do šachty – 8 x jádrový vývrt a těsnění.

U navržených šachet dojde k osazení nových poklopů. Poklopy budou samonivelační KASI EVROPA 9 s pantem a zajišťovacím čepem, bez odvětrávání. Třída zatížení poklopu D400 (pro těžké dopravní zatížení).

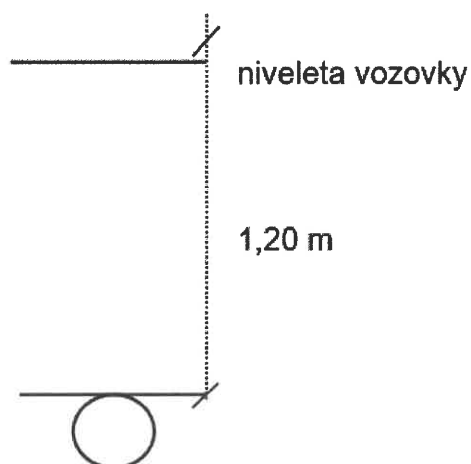
SO 02 oprava kanalizace v úseku Š10a – Š1a (bezvýkopová oprava potrubí)

Jedná se o opravu stávající kanalizační stoky kruhového betonového průřezu o dimenzi DN 700 v celkové délce 384,7 m. V tomto úseku celkově nedošlo ke zborcení nebo destrukci stávajícího potrubí, tedy po provedení reprofilace povrchu kanalizace (zapravení kaveren a odfrézování přesažených přípojek) je možné provést opravu kanalizace bezvýkopově – vtažením inverzního rukávce. Ten zajistí jednak těsnost kanalizačního potrubí, dále pak po vytvrzení i statické zajištění. Před zahájením bezvýkopové opravy kanalizace dojde k odstranění cizích zařízení z průtočného profilu stoku.

PŘI SPLNĚNÍ NÁSLEDUJÍCÍCH PODMÍNEK:

Stavba „HOLICE, HUSOVA – kanalizace“ bude koordinována se stavbou „Rekonstrukce komunikace Husova, Holice I. a II. etapa

- Oprávněný požádá příslušný úřad o vydání povolení.
- Před zahájením stavebních prací oprávněný písemně vyzve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje k uzavření nájemní smlouvy a k písemnému protokolárnímu předání silnic, a to minimálně 30 dní před zahájením provádění stavebních prací.
- Před prováděním vlastních stavebních prací požádá Oprávněný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku
- Oprávněný odpovídá po celou dobu provádění Zásahů do Silnice, až do protokolárního převzetí Silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje za bezpečný provoz, zajištění řádného stavebního stavu na předaném staveništi a za dopravní značení nutné pro zajištění stavebních prací na Silnici stanovené příslušným silničním správním úřadem.
- Po skončení provádění stavebních prací v silničním tělese, které jsou předmětem smlouvy, budou silnice předány zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje na základě písemného protokolární převzetí. Takovéto převzetí je možné pouze za předpokladu, že zájemce splní veškeré povinnosti vyplývající mu z uzavřené smlouvy, uděleného vyjádření a vydaného povolení. Okamžikem podepsání předávacího protokolu ze strany Správy a údržby silnic Pardubického kraje bude provádění stavebních prací v silničním tělese považováno za skončené.
- Záruční doba je stanovena v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.
- Oprávněný musí zahrnout náklady na stavební práce, materiál, případné opravy poškozených silnic a jejího příslušenství, objízdných tras a průzkumné práce (v průběhu projekčních prací jádrové vývrty a kopané sondy na zjištění konstrukce vozovky, vč. zatřídění a klasifikace, kontrolní zkoušky a měření na náklady investora atd.) do svého záměru/stavby/akce.
- Při provádění stavebních prací budou využívány stávající sjezdy na přilehlé nemovitosti. Zřízení dočasných komunikačních připojení podléhá rozhodnutí příslušného úřadu.
- Časový rozsah stavebních prací nesmí být delší než termín uvedený v povolení příslušného úřadu.
- Provádění stavebních prací bude probíhat mimo zimní období, které je od 01. 11. do 31. 03.
- V souvislosti s hloubkou uložení inženýrské sítě Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení závazné české technické normy ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení) bez ohledu na to, bude použita výkopová či bezvýkopová technologie uložení sítě. Hloubku uložení inženýrské sítě v zeleném pásu je nutno individuálně konzultovat a předem dohodnout se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
 - ✓ V případech, kdy ČSN 73 6005 u příslušného typu inženýrských sítí stanoví menší minimální hloubku uložení než 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky, Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení minimální hloubky uložení inženýrské sítě 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky nebo od pročištěného dna silničního příkopu (je-li sít' ukládána do silničního příkopu).



Bezvýkopová technologie

- Bezvýkopová technologie (protlak, podvrt apod.) nebude zasahovat do konstrukčních vrstev a krytové vrstvy vozovky. Chránička bude v celé délce protlaku.
- Bude zvolen takový technologický postup a taková opatření související s přechodem pod vozovkou, aby nedošlo k poškození konstrukce silnice, včetně obrub, ani následně k poklesu těchto konstrukcí v souvislosti s přechodem pod vozovkou.

Stavební práce v silničním příkopu, popř. zeleném pásu

- zásypy budou provedeny po vrstvách a řádně hutněny v souladu s TP 146;
- v případě zásahu do silničního příkopu bude tento obnoven v odpovídajícím tvaru a spádu, místa výkopu budou uvedena do řádného stavu, včetně osetí.

Provádění výkopů a rýh:

- Kanalizace bude uložena podélným výkopek v silnici III/3057.
- Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů.
- Oprávněný není oprávněn skladovat vytěžený materiál na Silnici.
- Oprávněný je původcem veškerých odpadů, které vzniknou při realizaci Zásahu. Na znovuzískané asfaltové směsi (ZAS), získané z odfrézovaných asfaltových vrstev, musí být dle vyhlášky č.130/2019 Sb. provedena analýza, včetně zařazení tohoto materiálu do příslušné kvalitativní třídy. Na základě provedené analýzy a zařazení do kvalitativní třídy rozhodne Správa a údržba silnic Pardubického kraje o způsobu využití, či likvidaci příslušné konstrukční vrstvy na náklady investora. Do areálu Správy a údržby silnic Pardubického kraje lze přijmout pouze znovu získanou asfaltovou směs třídy ZAS-T1 a ZAS-T2
- Pokud je povolena uzavírka úseku silnice z důvodu uložení inženýrských sítí, je možné stavební práce provádět průběžně na celém úseku dotčené silnice. Pokud jsou stavební práce v souvislosti s uložení inženýrských sítí prováděny za provozu (tj. bez uzavírky silnice), je třeba dbát, aby stavební práce byly prováděny po úsecích nepřesahujících délku 50 m, a musí být provedeny včetně hutněního obsypu vedení, zásypu rýhy a provizorní konstrukce vozovky, teprve potom může být prováděn další úsek. Pouze konečná úprava povrchu vozovky se provede na celém úseku.
- Oprávněný přizve zástupce Správy a údržby silnic Pardubického kraje v přiměřené lhůtě a předem k provádění zásypů rýh a dalších zásahů do silnic a k provádění statických zatěžovacích a jiných zkoušek.
- Zásyp rýh bude proveden novými materiály dle schéma uložení inženýrské sítě. Použití jiných zásypových materiálů musí být vždy předem odsouhlaseno Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.

- Zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolení a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky.
- Oprávněný doloží Správě a údržbě silnic Pardubického kraje doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláně vozovky a podkladní šterkodrtě a ostatních kontrolních zkoušek, přičemž:
 - ✓ pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláně, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, bude dohodnut jiný způsob zatěžovací zkoušky a změna bude zaznamenána ve stavebním deníku;
 - ✓ počet statických zatěžovacích zkoušek Správa a údržba silnic Pardubického kraje stanovila u podélného zásahu jednu na každých 100 m a na každém příčném překopu a montážní jámě;
 - ✓ u podélných zásahů zájemce, či jím pověřená osoba (např. zhotovitel), doloží kontrolní zkoušky na tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev, včetně spojitosti asfaltobetonových vrstev.

Skladba konstrukce vozovky po uložení (opravě) cizího zařízení v tělese silnice III. třídy je následující dle TP 170 D1-N6, TDZ V, PIII:

- po provedení obsypu uloženého zařízení, bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti $\min. E_{def,2} = 45$ [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou);
- šterk fr. 32/63, horních 200 mm bude ze šterkodrtě ŠDA fr. 0/63, tl. 200 mm s modulem přetvárnosti $\min. E_{def,2} = 80$ [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou), výstražná fólie;
- směs stmelená hydraulickými pojivy SC C8/10 tl. 120 mm;
- postřík infiltrační PI - množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²;
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 60 mm;
- postřík spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,30 kg/m²; a
- asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm.
- Požadovaná skladba pro výspravu vozovky nemusí souhlasit s dosavadní skladbou vozovky. Požadovaná skladba konstrukce vozovky může být upravena na základě písemného odsouhlasení ze strany příslušného zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje (podmínkou však je použití dokonalejších materiálů, technologií apod.).
- Ve všech případech je u konečné úpravy rýhy třeba zajistit přesahy $\min. 0,25$ m stmelených i nestmelených vrstev vozovky nového vozovkového souvrství od hrany rýhy (podle místních podmínek a stupně poškození přilehlé konstrukce). V případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo k poklesu konstrukce, musí být přesah proveden minimálně na šířku kaverny, resp. poklesu. Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku (nebo k jinému okrajovému prvku) plocha, jejíž šířka je menší, než 1,0 m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.
- Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (nezasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů).
- Příčné a podélné spáry v krytu vozovky musí být řádně ošetřeny vhodnou technologií (zálivkové hmoty, natavovací pásy apod.).
- Konečná úprava musí zajistit, aby původní vlastnosti konstrukce vozovky, a to zejména z hlediska únosnosti, tak i z hlediska povrchových vlastností (rovinatosti, drsnosti), byly obnoveny.
- Vzorový příčný řez je pro normové případy. Nenormové případy budou posuzovány individuálně Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
- Oprávněný doloží Správě a údržbě silnic Pardubického kraje fotodokumentaci za použití měřidla dokládající splnění technických podmínek (hloubka uložení, přesahy vrstev vozovky, provedení měření hutnění apod.) a skutečné provedení stavby v místě silničního tělesa silnice III/3057.
- Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství, zasáhne-li výsprava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno na základě pokynů Správy a údržby silnic Pardubického kraje.

- Musí být zajištěno řádné odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady Oprávněného provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
- Záměsťce je povinen uvést na své náklady dotčené nemovitosti po ukončení stavebních prací do takového stavu, který byl sjednán oběma smluvními stranami a je požadován v rámci správního řízení, a dále podle rozsahu stavby provést monitoring stavu vozovek před stavbou a po stavbě v prostoru budoucí stavby; monitoring předložit při předání staveniště Správě a údržbě silnic Pardubického kraje a počítat s náklady na opravy.
- Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- V případě dotčení stavbou, provést výškovou úpravu stávajících mříží uličních vpustí na novou niveletu.
- Za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.

S pozdravem

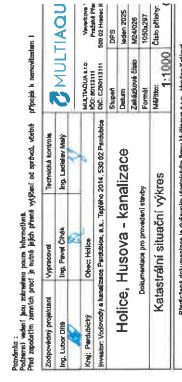
**Tomáš
Morávek**

Digitálně
podepsal Tomáš
Morávek
Datum: 2025.03.12
06:47:35 +01'00'

Tomáš Morávek
vedoucí oddělení MS Pardubice

Přílohy:

1. Situační výkres
2. Tabulka zásahů
3. Schéma uložení inženýrské sítě



Detailní specifikace a rozsah zásahů, silnic a pozemků

Název akce: Holice, Husova - kanalizace

Vlastník zařízení, sítě: Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.

Silnice číslo	Katastrální území	Pozemek		Místo (přesné určení místa např. pomocí čísel popisných apod.)	Výkopová technologie				Bezvýkopová technologie					
		Parcelní číslo	Ve správě SÚSPK [Ano/Ne]		Příčné uložení		Podélné uložení		Příčné uložení		Podélné uložení			
					vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici		
III/3057	Holice v Čechách	2384/29	ANO	č.p. 341 - p.p.č. 390/4	118,9	12,4	262,6		bm	bm	bm	bm	bm	bm
III/3057	Holice v Čechách	2384/29	Ano	p.p.č.-2389/1 - č.p. 1009									17,1	
CELKEM					118,9	12,4	262,6	0,0	0,0	0,0	0,0	17,1	0,0	0,0

Pozn.: Do tabulky se uvádějí delky zásahů do silničního pozemku (§ 11 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích), který nemusí být vždy shodný s pozemky dle katastru nemovitostí. Silničním pozemkem se rozumí pozemky, na nichž je umístěno těleso silnice a silniční pomocný pozemek. Hranici silničního pozemku tvoří zvýšené obruby, vnější hrana silničního příkopu, hrana zářezu, pásu náspu atd.

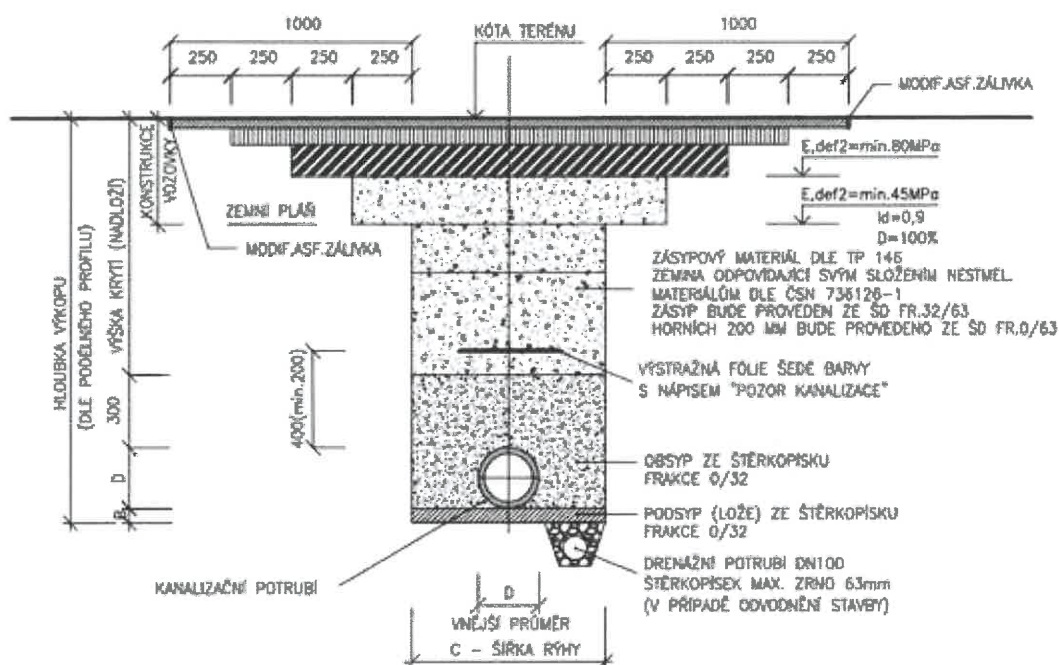


Doubravice 98
53353 Pardubice
podatelna@suspik.cz
www.suspik.cz
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031



SCHÉMA ULOŽENÍ KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ

KOMUNIKACE III.třídy Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII



Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII

40 mm	ACO 11	Astaflový beton pro obrusné vrstvy	ČSN 73 6123
60 mm	ACL 16*	Astaflový beton pro ložní vrstvy	ČSN 73 6123
120 mm	SC C ₁₆	Směs stmelená hydraulickými pojivy	ČSN 73 6124-1
200 mm	ŠD ₃₂	Štěrkodrt	ČSN 73 6125-1
420 mm	Čalčem		

TABULKA ROZMĚRŮ

DN	B	C
DN (mm)	PODSYP (mm)	Š.růhy (mm)
200	150	900
300	150	1200
400	150	1400
500	150	1500
600	150	1600

POZNÁMKA:

- Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pažena.
- Přímě nad trubkou nehlutit do výše 30cm.
- Podtlak infiltrací PI-množství asf. pojiva 1,00kg/m², podtlak spojovací SPA-množství asf. pojiva 0,30kg/m²
- Při výkopu, zásypu, obsypu a podsypu budou dodrženy veškeré související normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006, ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755630, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.
- Výška krytí (nadloží) bude provedena v souladu s příslušným předpisem (ČSN) dle typu ušlacené inženýrské síťe.

Informace o datové zprávě		ID zprávy: 1494090972	
Odesílatel			
Název	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice, CZ		
ID schránky	ffhk8fq	Typ schránky	PO
Příjemce			
Název	Multiaqua s.r.o., Veverkova 1343/1, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové, CZ		
ID schránky	xs7n63g	Dodáno	14.3.2025 08:03:49
		Doručeno	14.3.2025 08:06:21
Obecné informace			
Věc	3057 Holice, Husova - kanalizace - vyjádření k záměru		
Zmocnění	/ §	odstavec	písmeno
Naše č.j.	SUSPK/2416/2025		
Naše sp.zn.			
Vaše č.j.			
Vaše sp.zn.			
K rukám			
Do vl.rukou	<input type="checkbox"/>	Zakázat doruč.fikcí	<input type="checkbox"/>
Stav zprávy	zpráva byla přečtena (na portále nebo akci ESS)		
Přílohy			
2416_2025 HOLICE%2C Husova - kanalizace_Vyjadreni_ke_stav_zameru(0421205225).pdf		1442 kb	
SMLM-168 Holice Husova - kanalizace-užívací právo_(002).pdf		2097 kb	

